

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 52727

366-0268-19-WIRD/N2

Antragsteller: AD VIMOTION GmbH
73760 Scharnhausen

Art: Sonderrad 8 1/2 J X 20 EH2+

Typ: CARMANI CA17 8520

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52727 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Kombination unterschiedlicher Radausführungen dieses Radtyps CARMANI CA17 8520 mit der KBA Nr. 52727 ist, sofern nicht explizit ausgenommen, möglich. Es sind insbesondere die Auflagen in den Verwendungsbereichen bzgl. der Rad-/Reifenkombinationen zu beachten.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis in mm / -zahl	Mitten- loch in mm	Ein- preß- tiefe in mm	zul. Rad- last in kg	zul. Abroll- umf. in mm	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
511223571	CARMANI CA17 8520 ET23	FZ60 Ø57,1	112/5	57,1	23	860	2250	01/19
511235571	CARMANI CA17 8520 ET35	FZ60 Ø57,1	112/5	57,1	35	860	2250	01/19
511240571	CARMANI CA17 8520 ET40	FZ60 Ø57,1	112/5	57,1	40	840	2300	01/19
511240571	CARMANI CA17 8520 ET40	FZ60 Ø57,1	112/5	57,1	40	860	2250	01/19
511248571	CARMANI CA17 8520 ET48	FZ60 Ø57,1	112/5	57,1	48	860	2250	01/19
511223666	CARMANI CA17 8520 ET23	ohne	112/5	66,6	23	810	2391	01/19
511223666	CARMANI CA17 8520 ET23	ohne	112/5	66,6	23	820	2361	01/19
511223666	CARMANI CA17 8520 ET23	ohne	112/5	66,6	23	840	2306	01/19
511223666	CARMANI CA17 8520 ET23	ohne	112/5	66,6	23	850	2275	01/19
511223666	CARMANI CA17 8520 ET23	ohne	112/5	66,6	23	860	2250	01/19
511223666	CARMANI CA17 8520 ET23	ohne	112/5	66,6	23	860	2251	01/19
511235666	CARMANI CA17 8520	ohne	112/5	66,6	35	805	2422	01/19

**Gutachten 366-0268-19-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52727**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 EH2+
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520
Stand: 07.09.2022



Seite: 2 von 6

	ET35								
511235666	CARMANI CA17 8520 ET35	ohne	112/5	66,6	35	840	2306	01/19	
511235666	CARMANI CA17 8520 ET35	ohne	112/5	66,6	35	850	2275	01/19	
511235666	CARMANI CA17 8520 ET35	ohne	112/5	66,6	35	860	2251	01/19	
511235666	CARMANI CA17 8520 ET35	ohne	112/5	66,6	35	860	2250	01/19	
511240666	CARMANI CA17 8520 ET40	ohne	112/5	66,6	40	805	2422	01/19	
511240666	CARMANI CA17 8520 ET40	ohne	112/5	66,6	40	810	2391	01/19	
511240666	CARMANI CA17 8520 ET40	ohne	112/5	66,6	40	840	2306	01/19	
511240666	CARMANI CA17 8520 ET40	ohne	112/5	66,6	40	850	2275	01/19	
511240666	CARMANI CA17 8520 ET40	ohne	112/5	66,6	40	860	2251	01/19	
511240666	CARMANI CA17 8520 ET40	ohne	112/5	66,6	40	860	2250	01/19	
511248666	CARMANI CA17 8520 ET48	ohne	112/5	66,6	48	810	2422	01/19	
511248666	CARMANI CA17 8520 ET48	ohne	112/5	66,6	48	840	2306	01/19	
511248666	CARMANI CA17 8520 ET48	ohne	112/5	66,6	48	850	2275	01/19	
511248666	CARMANI CA17 8520 ET48	ohne	112/5	66,6	48	860	2250	01/19	

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : AD VIMOTION GmbH
73760 Scharnhausen
Hersteller : AD VIMOTION GmbH
:
: 73760 Scharnhausen
Handelsmarke : CARMANI
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung
Masse des Rades : ca. 15,2 kg

I.2. Radanschluss

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung 511223666:

Gutachten 366-0268-19-WIRD/N2 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52727

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 EH2+
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520
Stand: 07.09.2022



Seite: 3 von 6

	: Außenseite	: Innenseite
Handelsmarke	: --	: CARMANI
Radtyp	: --	: CARMANI CA17 8520
Radausführung	: --	: CARMANI CA17 8520 ET23
Radgröße	: --	: 8 1/2 J X 20 EH2+
Einpreßtiefe	: --	: ET23
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 01/19
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Europe

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Sonderradprüfungen, s. Bericht-Nr. 366-0268-19-WIRD-TB der TÜV AUSTRIA AUTOMOTIVE GMBH vom 26.06.2019.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpresstiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 12.2020 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften Fahrzeugen weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt. Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüber hinaus dafür zu sorgen, dass dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

**Gutachten 366-0268-19-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52727**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 EH2+
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520
Stand: 07.09.2022



Seite: 4 von 6

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**Gutachten 366-0268-19-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52727**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 EH2+
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520
Stand: 07.09.2022

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgender Verwendungsbereich wurde festgelegt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	AUDI, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	511223571	23	10.07.2019	liegt bei
2	AUDI, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	511235571	35	30.06.2020	liegt bei
3	AUDI, MG, SEAT, SEAT, S.A., SKODA, VOLKSWAGEN	511240571; 511240571	40	31.08.2022	liegt bei
4	AUDI, SEAT, S.A., SKODA	511248571	48	10.07.2019	liegt bei
5	AUDI, AUDI AG, Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, DAIMLER BENZ, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH, VOLKSWAGEN	511223666; 511223666; 511223666; 511223666; 511223666	23	30.06.2020	liegt bei
6	AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES, MERCEDES-AMG, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH	511235666; 511235666; 511235666; 511235666; 511235666	35	02.07.2020	liegt bei
7	AUDI, Bayerische Motorenwerke AG, BMW AG, DAIMLER, DAIMLER BENZ, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), DB, MERCEDES-BENZ, Nissan International S. A., QUATTRO GmbH, Ssangyong Motor Co., Ltd.	511240666; 511240666; 511240666; 511240666; 511240666	40	31.08.2022	liegt bei
8	BMW AG, DAIMLER BENZ AG, DAIMLER (D), MERCEDES-BENZ, Ssangyong Motor Co., Ltd.	511248666; 511248666; 511248666; 511248666	48	02.07.2020	liegt bei

**Gutachten 366-0268-19-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 52727**

Fahrzeugteil: Sonderrad 8 1/2 J X 20 EH2+
Antragsteller: AD VIMOTION GmbH

Radtyp: CARMANI CA17 8520
Stand: 07.09.2022



Seite: 6 von 6

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen

V.4. Änderungen:

:Einzelheiten zum Antrag vom

Datum 07.09.2022

:Es wird geändert

Verwendungsbereich der Anlagen 3,6,7 wurde aktualisiert.



Fleischer

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025:2017
Wien, 07.09.2022
HOT